



www.bmwinfo.com

BMW 507 (1955-59)
3,2L V8 – 150 cv – 217 Km/Hr
1,7 Mio €



©www.alfaromeo.it







Les chiffres

	BMW E28					
	Versions	Années	Cyl	CV	Nm	Km/Hr
4 Cyl	518 carbu	1981-85	1800	90	140	164
	518i	1986-88	1800	105	145	175
6 Cyl	520i	1981-87	2000	125/129	174	185
	524d	1986-87	2400	86	152	164
	524td	1983-87	2400	115	210	180
	525e	1982-87	2700	125	240	185
	525i	1981-87	2500	150	215	197
	528i	1981-87	2800	184	240	212
	533i (US)	1982-84	3200	197	285	215
	(M)535i	1984-87	3400	218	310	220
M5	1984-87	3500	286	340	245	



BMW Motorsport présente, en 1985, la première M5, qui est équipée du moteur de la M1 à ne pas confondre avec ma M535i. Avec ce modèle, BMW concurrence directement les fabricants de Grand Tourisme comme Porsche ou Ferrari.





La gamme dans les eighties

A l'époque, c'était plus simple... et *peut-être* plus beau...





La **BMW série 5** prend la succession en [1972](#) des [1500](#), [1800](#) et [2000 \(E115\)](#).

Sept générations de série 5 se sont à ce jour succédé :

la E12 de 1972 à 1981,

la E28 de 1981 à 1988,

la E34 de 1988 à 1996,

la E39 de 1996 à 2003,

la E60 de 2004 à 2010,

la F10 de 2010 à 2016,

la G30 à partir de 2017.



CBS

QUESTIONS?

Thank you for your attention

© Julia Schmidt, Lorenz Kling, Michael Fröwe